
POUR NOS ENFANTS FOR OUR KIDS MONTRÉAL

Service du greffe

Commission sur le transport et les travaux publics

155, rue Notre-Dame Est

Montréal, Quebec H2Y 1B5

Bonjour,

Merci de nous donner l'occasion de présenter notre position sur l'amélioration de la sécurité dans les écoles et de la mobilité active.

Nous sommes Pour Nos Enfants, un groupe de familles qui travaillent ensemble pour la justice climatique à Tiohtià:ke. Nous sommes des parents, des grands-parents, des soignants et des enfants qui organisent des événements éducatifs et des actions collectives en collaboration avec les enfants. Nous espérons construire une communauté de soutien des familles qui défendent les solutions climatiques et un monde juste pour tous.

Les problèmes

Plusieurs problèmes liés à la sécurité des écoles et des voitures ont un impact important sur la santé de nos enfants.

La **première** est la mort et les blessures causées par les accidents de la route sur le trajet entre la maison et l'école. Il y a une augmentation du nombre de voitures dans les rues de Montréal (la mairesse Plante a [estimé](#) que le nombre de voitures a doublé au cours des cinq dernières années). De plus, les automobiles les plus responsables des blessures graves et des décès

chez les piétons et les cyclistes (les petits camions et les VUS) représentent une proportion de plus en plus grande des automobiles en circulation à Montréal.

Le **deuxième** est l'activité physique de nos enfants. L'activité physique est une composante nécessaire à la santé de nos enfants et à leur capacité d'apprentissage. Les enfants font jusqu'à 45 minutes d'exercice rigoureux de plus s'ils se rendent à l'école à pied. Cela a un [impact](#) positif sur leur santé physique et mentale. Si les enfants ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils se rendent à l'école à pied ou à vélo, ils ne peuvent pas bénéficier de cet important déterminant de la santé.

Troisièmement, le réchauffement climatique a des effets dévastateurs sur la santé de nos enfants. Les courts trajets en voiture contribuent considérablement à ces émissions, les émissions automobiles étant la principale source d'émissions de carbone au Québec. Selon le président-directeur général du [Partenariat climatique de Montréal](#), Karel Mayrand, 40 % des émissions de gaz à effet de serre de la ville de Montréal proviennent uniquement du transport.

Les enfants sont particulièrement sensibles aux effets de la pollution atmosphérique causée par la circulation automobile. Les particules sont liées à des décès et à des hospitalisations chez les enfants, principalement en raison de [troubles respiratoires](#). Les parents qui circulent autour des écoles pour déposer les enfants, ainsi que les routes très fréquentées, créent un environnement dangereux pour les enfants qui entrent, sortent et jouent à l'école. La circulation autour des écoles doit être contrôlée afin d'éviter des niveaux élevés de particules à proximité des espaces de jeu des enfants.

Nos suggestions :

Sécurité :

Montréal doit reconnaître officiellement que l'augmentation du nombre de voitures à proximité des écoles est problématique et doit changer, et doit rendre cette campagne publique.

Il doit y avoir un intérêt accru pour l'enseignement et le maintien de la sécurité des piétons, avec l'ajout de plus de brigadiers, plus de programmes scolaires, et une plus grande sensibilisation du public à cette question.

La Ville de Montréal doit faire davantage pression sur les conducteurs pour qu'ils améliorent leur conduite et mettent l'accent sur leur sens des responsabilités. Cela pourrait passer par un renforcement du nombre de policiers chargés de faire respecter le code de la route et par une augmentation des sanctions financières, notamment aux abords des zones scolaires.

Réduire les niveaux de pollution autour des écoles :

Pour Nos Enfants souhaite que les initiatives suivantes soient mises en œuvre dans toute la ville :

Détourner la circulation autour des zones scolaires Encourager le "Drive to 5" : Dans la mesure du possible, les voitures devraient être détournées des écoles vers des zones locales à cinq minutes de marche des écoles. En ajoutant des obstacles pour les conducteurs, on encourage davantage de personnes à renoncer à la voiture et à trouver d'autres modes de transport, ce qui réduit l'encombrement de la zone scolaire et encourage l'adoption d'autres modes de transport.

Le programme "Drive to 5", déjà mis en œuvre dans plusieurs municipalités de l'Ontario, fonctionne sur un principe similaire : supprimer les parkings et les lieux de dépose et de prise en charge à proximité immédiate de l'école, encourager les tuteurs et les élèves à se stationner dans le voisinage et à parcourir le reste de la distance à pied. Cela permettra d'éliminer les embouteillages autour des écoles et d'encourager les conducteurs à trouver d'autres moyens de transport ou à accepter le désagrément de devoir parcourir une partie du trajet à pied.

S'engager à poursuivre le développement des villes de 15 minutes : Encourager le développement de "villes de 15 minutes", dans lesquelles les épiceries, les cabinets médicaux, les bibliothèques et d'autres lieux importants encourageraient les résidents locaux à utiliser davantage les transports actifs - la marche et le vélo - pour faire leurs courses. Le fait d'avoir déjà pris l'engagement et l'habitude d'utiliser les transports actifs pour accomplir les tâches quotidiennes encouragerait les habitants à utiliser les transports actifs pour transporter leurs enfants à l'école - ce qui réduirait considérablement les niveaux de pollution autour des cours d'école. Pour ce faire, la ville doit veiller à ce que les trottoirs soient accessibles et en bon état, et à ce que les pistes cyclables soient clairement indiquées et entretenues.

Campagne contre la marche au ralenti : Pour Nos Enfants encourage également la Ville de Montréal à lancer une campagne contre la marche au ralenti des voitures à l'échelle de la ville. Selon le ministère américain de l'énergie, faire tourner un moteur au ralenti pendant plus de 10 secondes consomme plus de carburant et produit plus d'émissions que de l'arrêter et de le redémarrer. La plupart des voitures qui se trouvent à proximité des écoles lors de la dépose et de la reprise des enfants tournent au ralenti, créant ainsi une pollution supplémentaire qui est inhalée par les écoliers. Une campagne contre la marche au ralenti alerterait les conducteurs sur les problèmes causés par cette action et entraînerait une diminution des émissions autour des écoles et des élèves, tout en améliorant l'attention et l'état de santé général des élèves.

Mobilité active :

Créer des itinéraires sécurisés vers l'école : La Ville de Montréal devrait déterminer quelles sont les rues les plus utilisées pour le transport actif vers les écoles, et désigner ces rues comme des "itinéraires sûrs". Les rues à itinéraire sûr comprendraient des trottoirs sécurisés, avec des pistes cyclables clairement marquées et protégées. Il est également recommandé de poster des brigadiers le long de ces rues sûres.

Encourager la journée "Marchons vers l'école" : Notre organisation exhorte la Ville de Montréal à organiser une journée pour encourager les parents et les élèves à se rendre à l'école à pied. Cette action collective encouragerait le transport actif, montrerait aux parents et aux tuteurs sceptiques que le transport actif peut être effectué en toute sécurité et encouragerait un sens de

la communauté. Nous encourageons également la Ville de Montréal et ses quartiers à fournir des ressources et de la formation aux parents pour créer des groupes de piétons et de cyclistes, aussi connus sous le nom de [BiciBus](#) et [TrottiBus](#), pour que les élèves puissent se rendre à l'école et en revenir.

Développer les "rues scolaires" : Les "rues scolaires" sont des rues fermées à toute circulation automobile pour permettre aux élèves d'accéder à leur école de la manière la plus sûre possible. Pour Nos Enfants encourage la Ville de Montréal à augmenter le nombre de rues scolaires disponibles.

Le Plateau-Mont-Royal a lancé sa toute première "[place-école](#)" en octobre 2023, rendant les rues les plus proches de l'école Paul-Bruchési aux élèves. Alors que les émissions continuent d'augmenter au Québec et que le nombre d'incidents entre les voitures et les écoliers reste un problème, Pour Nos Enfants estime qu'une augmentation du nombre d'espaces et de rues sécurisés sera bénéfique pour les élèves et la société dans son ensemble.

L'amélioration des transports en commun est essentielle

Le rôle des transports publics dans la réduction des émissions et la sécurité de nos élèves ne peut être sous-estimé. Cependant, de nombreux parents ont exprimé leur frustration quant aux horaires des autobus et des métros qui ne correspondent pas aux heures de début des cours. Nous encourageons la Ville de Montréal à faire en sorte que les parents puissent compter sur les transports publics pour arriver à l'école à temps pour déposer et récupérer leurs enfants.

Nous encourageons également fortement l'expansion des autobus scolaires pour transporter les élèves au-delà de la 4^e année. L'offre de transport - en autobus électroniques - aura un impact démontrable sur la diminution de la circulation automobile aux abords des écoles.

Nous encourageons également la Société de transport de Montréal (STM) à étendre son tarif gratuit pour les enfants de plus de 11 ans. Plus les enfants auront accès à ces laissez-passer, plus le taux d'utilisation des transports publics sera élevé - ce qui entraînera également une diminution du nombre de voitures sur les routes et à l'extérieur des écoles.

Object: On the Way to School: Safety and Active Mobility – Request for Action

Hello,

Thank you for the opportunity to present our position on improving school safety and improving active mobility.

We are For Our Kids, a group of families working together for climate justice in Tiohtià:ke. We are parents, grandparents, caregivers, people who care about kids, and kids organizing collective actions that are kid-collaborative. We hope to build a supportive community of families advocating for climate solutions and a just world for all.

The issues

There are several issues related to school safety and cars that have a great impact on the health of our children.

The first is death and injury caused by motor vehicle accidents in the trajectory between home and school. There is an increase in the number of cars on the streets of Montreal (Mayor Plante has [estimated](#) that the number of cars has doubled in the last five years). Also, the vehicles most responsible for pedestrian and cycling serious injury and death (small trucks and SUVs) have become an increasingly larger proportion of the automobiles on the road in Montreal.

The second is the physical activity of our children. Physical activity is a necessary component of our children's health and their ability to learn. Children get up to 45 minutes more rigorous exercise if they walk to school. This has a positive [impact](#) on their physical and mental health. If children do not feel it is safe to walk or bike to school, they cannot benefit from this important health determinant.

Third, global warming is having devastating effects on the health of our children. Short drives contribute considerably to the emissions causing global warming, as automobile emissions are the leading source of carbon emissions in Quebec. Forty percent of greenhouse gas emissions in the Ville de Montréal come from transportation alone, [according](#) to Montreal Climate Partnership President-directeur général Karel Mayrand.

Children are particularly sensitive to the effect of air pollution caused by automobile traffic. The particulate matter is related to childhood deaths and hospitalization, mainly in relation to respiratory [events](#). Parents circulating around schools to drop children off, as well as busy roadways with road traffic, create an unsafe environment for children to enter, exit, and play at school. Traffic around schools needs to be controlled to avoid high particulate levels close to children's play spaces.

Our Suggestions

Safety:

Montreal needs to formally recognise that the increase of cars near schools is problematic and needs to change, and needs to make this campaign public.

There needs to be an increased interest in teaching and upholding pedestrian safety, with the addition of more crossing guards, more school programs, and more public awareness of this issue.

The Ville de Montréal must put more pressure on drivers to improve their driving and emphasize their sense of responsibility. This could involve stepping up the number of police enforcing traffic rules and an increase in financial penalties, particularly around school zones.

Lowering pollution levels around schools:

For Our Kids would like to see the following initiatives implemented throughout the city:

Divert traffic around school zones and encourage “Drive to 5”: Where possible, cars should be diverted away from schools to local areas from where parents and children can walk to the school. Increasing obstacles for drivers would encourage more people to forego car travel and find alternative modes of travel, thus decreasing the amount of congestion in the general school area and encouraging the uptake of other modes of transportation.

The “Drive to 5,” already implemented in various municipalities in Ontario, operates on a similar principle: remove parking and drop/off and pick-up locations in the immediate vicinity of the school, encourage guardians and students to park somewhere in the neighbourhood, and walk the remaining distance. This will eliminate congestion around schools, as well as encourage drivers to find either alternative means of transport or accept the inconvenience of needing to walk part-way.

Commitment to further development of 15-minute cities: Encouraging the development of “15-minute cities,” in which grocery stores, medical offices, libraries, and other important locations are located within a 15-min walk, would encourage local residents to rely more on active transport – walking and biking – to undertake their errands. Having an already-developed commitment and habit to using active transport to accomplish everyday tasks would encourage residents to use active transport in transporting their children to and from school – which would significantly reduce pollution levels around school grounds. This requires the city to ensure that sidewalks are accessible and in good condition, and that bike lanes are clearly marked and maintained.

Anti-idling campaign: For Our Kids also encourages the Ville de Montréal to kick off a city-wide ‘anti-idling campaign.’ The U.S. Department of Energy has estimated that idling engines for more than 10 seconds uses more fuel and produces more emissions than stopping and restarting the engine. Most cars situated around schools during drop-off and pick-up are idling their engines, creating additional pollution to be inhaled by school children. An anti-idling campaign would alert drivers to the problems caused by this action, and would result in a decrease in emissions surrounding schools and students, while also increasing students’ attention spans and general health.

Active mobility:

Create “Safe Routes” to school: The Ville de Montréal should determine which streets are most used in active transport to schools, and then designate these streets as a “Safe Route.” Safe Route streets would include safe sidewalks, with clearly marked and protected bike lanes. It is also recommended that crossing guards be posted along these Safe Streets.

Encourage “Walk to School Day”: Our organisation exhorts the Ville de Montréal to hold a day encouraging parents and students to walk to school. This collective action would encourage active transport, show skeptical parents and guardians that active transport can be undertaken safely, and encourage a sense of community. We also encourage the Ville de Montréal, and its boroughs, to provide resources and training to parents and schools to create pedestrian and cycle groups, also known as [BiciBus](#) and [TrottiBus](#), for students to travel to and from school.

Expand “School Streets”: “School Streets” are streets closed to all vehicular traffic to enable students to access their schools in the safest manner possible. We at For Our Kids encourage the Ville de Montréal to expand the number of school streets available.

The Plateau-Mont-Royal launched its first-ever “[place-école](#)” in October 2023, giving the streets nearest école Paul-Bruchési back to students. As emissions continue to increase in Quebec, and the number of incidents between cars and schoolchildren continue to be an issue, For Our Kids believes an increase in safe spaces and safe streets will be beneficial for students and society at large.

Improving transit is key

The role of public transport in diminishing emissions and ensuring the safety of our students cannot be underestimated. However, many parents have expressed frustration over timetables on buses and metros that do not align with school start times. We encourage the Ville de Montréal to ensure that parents can rely on public transport to arrive at schools in good time for drop-off and pick-up.

We also strongly encourage the expansion of school buses to transport students beyond Grade 4. Providing transportation – in e-buses – will have a demonstrable impact on decreasing the amount of car traffic congregating around schools.

We would also encourage the Société de transport de Montréal (STM) to expand its “free fare” for kids beyond the age of 11. The more children have access to these passes, the higher the uptake will be for public transportation – which will also result in fewer cars on the road and outside schools.